

| Station | Förderprogramm | Maßnahmen | | Zeitraum |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------|---|-----------|
| | | Zugang | Bahnsteig | |
| Aachen Rothe Erde | Bund (Klimaschutzprogramm) | Aufzug | Neubau eines Außenbahnsteiges Höhe 76 cm und Länge 220 m | |
| Aachen-Richterich | Bund (GVFG) | Rampe | Neubau von zwei Außenbahnsteigen Höhe 76 cm und Länge 150 m | |
| Aachen Schanz | Land (§ 13/MOF 2, RRX-Außenäste) | | Verlängerung beider Außenbahnsteige auf 220 m | ab 2025 |
| Aachen West | MOF 3 | Aufzug | 220 m Bahnsteiglänge | |
| Arsbeck | FABB 1 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 120 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung | ab 2022 |
| Bad Honnef | MOF 3 | Aufzug | Verlegung Haltepunkt zur Stadtbahnendstelle; Neubau von zwei Außenbahnsteigen | |
| Bad Münstereifel | NVR (§ 12) | Rampe | Bahnsteighöhe 76 cm | |
| Bad Honnef - Rhöndorf | FABB 1 | Aufzüge | Aufhöhung auf 55 cm mit der Option auf 76 cm (Güterverkehr), 210 m Bahnsteiglänge, drei Bahnsteigkanten | |
| Bedburg | InvKG | Rampe | zusätzliche Verlängerung/Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge für S 12 | |
| Bergheim | InvKG | Rampe | Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |
| Bergisch Gladbach | Bund (§ 13/GVFG) | Rampe | Neubau 2. bis 4. Bahnsteigkante | |
| Bonn-Beuel | Land (§ 13/S 13) | Aufzüge | Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 Bahnsteiglänge 210 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 4 Bahnsteiglänge 170 m, 76 cm Bahnsteighöhe | 2018-2026 |
| Bonn-Mehlem | MOF 3 | Aufzug | Mittelbahnsteig, Bahnsteiglänge 220 m, vier Bahnsteigkanten | |
| Bonn-Oberkassel | Land (§ 13/S 13) | Aufzüge | Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 170 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 + 4 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe | 2026-2028 |
| Bonn-Ramersdorf | Land (§ 13/S 13) | | Neubau Bahnsteigkante, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe | 2026-2028 |
| Bonn-Vilich | Land (§ 13/S 13) | Aufzug | Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe, neue Stadtbahnhaltestelle der Linie 66 | 2018-2026 |
| Dalheim | FABB 1 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 120 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung | ab 2022 |
| Duckterath | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | Aufzug | 2. Bahnsteigkante Nordseite, 170 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe, barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bahnsteigkante an der Südseite | |
| Düren | NVR (§ 12) | | Bahnsteighöhe Gleis 19 und 23 | |
| EU-Großbüllesheim | MOF 3 | Rampen, Aufzüge | Außenbahnsteig, 76 cm, 170 m | |
| EU-Kreuzweingarten | MOF 3 | Rampen | Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge | |
| EU-Stotzheim | MOF 3 | Rampen | Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, ggf. Verlegung | |
| Friedrich-Wilhelmshütte | Land (§ 13/S 13) | Aufzug | Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe | 2018-2026 |
| Glesch | InvKG | Rampe | Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |

| Station | Förderprogramm | Maßnahmen | | Zeitraum |
|-----------------------------------|---------------------------|--|---|--------------|
| | | Zugang | Bahnsteig | |
| Hoffnungsthal | FABB 1 | Aufzug | | ab 2023 |
| Hückelhoven-Baal | Bund (GVFG) | Rampe | Neubau Mittelbahnsteig Höhe 76 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord | 2028 |
| Hückelhoven-Rurich | Bund (GVFG) | Rampe | Neubau Außenbahnsteig Höhe 76 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord | 2028 |
| Hürth-Fischenich | Bund (§ 13/GVFG) | offen | Neubau Haltepunkt mit zwei Außenbahnsteigen 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |
| Kall | MOF 3 | Rampen, Aufzüge | Umfassende Modernisierung, Aufhöhung auf 76 cm, 170 m, drei Bahnsteigkanten, städtebauliche Aufwertung durch die Stadt | |
| Köln Berliner Straße | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | Aufzug | Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch | |
| Köln Hbf | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | Aufzug | 2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe | |
| Köln Chorweiler-Nord | Vsl. FABB 2 | Aufzug | Nachrüstung von zwei Aufzügen | |
| Köln Messe/Deutz | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | Aufzüge zu allen Bahnsteigen | 2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe | 2022-2025 |
| Köln Süd | Land (§ 13/RRX-Außenäste) | Personenunterführung und Aufzüge, zusätzliche Zugänge | Neubau der Aufzüge sowie der Personenunterführung | ab vsl. 2023 |
| Köln-Dellbrück | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | | Barrierefreier Ausbau 96 cm | |
| Köln-Holweide | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | | Barrierefreier Ausbau 96cm | |
| Köln-Kalk West | Bund (§ 13/GVFG/S 11) | Rampe | Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch | |
| Köln-Longerich | MOF 3 | offen | Mittelbahnsteig, Aufhöhung auf 96/76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, Bushaltestelle am Militärring | |
| Köln-Mülheim | Land (§ 13/RRX-Außenäste) | 1. Bauabschnitt: Erneuerung der Bodenbeläge und Änderung der Signalstandorte | 2. Bauabschnitt: Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Köln-Mülheim | 1.BA fertig |
| Köln-Nippes | MOF 3 | | Blindenleitsystem, Bahnsteigverlängerung auf 170 m | |
| Köln-Bocklemünd | InvKG | Rampen Aufzüge | Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge; Verknüpfung mit geplanter Verlängerung Stadtbahnlinie 4 | |
| Köln Aachener Straße/Moltkestraße | Bund (GVFG) | Aufzug | Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch | |
| Köln Weißhausstraße | Bund (GVFG) | Aufzug | Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch | |
| Köln Klettenberg | Bund (GVFG) | Aufzug | Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch | |
| Köln Geldernstraße/Parkgürtel | Kapa Köln | | Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm | |
| Köln Trimbornstraße | Kapa Köln | Aufzug | Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm, Verlängerung Bahnsteig auf 170 m | |
| Köln Porz Wahn | Kapa Köln | | Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm | |

| Station | Förderprogramm | Maßnahmen | | Zeitraum |
|---------------------|-------------------------|--|--|-----------|
| | | Zugang | Bahnsteig | |
| Königswinter | MOF 3 | Barrierefreier Zugang | Modernisierung der Station | |
| Leverkusen-Mitte | RRX | barrierefreier Zugang zu allen Bahnsteigen | Neubau Mittelbahnsteig S-Bahn | im Bau |
| Leverkusen-Manfort | Land § 13 RRX-Außenäste | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 220m, drei Bahnsteigkanten | |
| Linnich-Körrenzig | Bund (GVFG) | Rampe | Neubau Außenbahnsteig Höhe 76 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord | 2028 |
| Mechernich | NVR (§ 12) | Aufzug | Neubau Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, 170 m Länge, 76 cm Bahnsteighöhe | 2021/2022 |
| Menden | Land (§ 13/S 13) | Aufzug | Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe | 2018-2026 |
| Nemmenich | NVR (§ 12) | Rampe | Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge | 2023 |
| Nierdorf | MOF 3 | Rampen | Modernisierung der Station, Verlängerung Bahnsteige auf 220 m | |
| Paffendorf | InvKG | Rampe | Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |
| Pulheim-Gartenstadt | InvKG | Rampen | Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |
| Roisdorf | MOF 3 | Rampen und Aufzug (Personenunterführung zum Bahnsteig) | Barrierefreier Zugang, Neubau Bahnsteigdach | |
| Rösrath | MOF 3 | Zuwegung als Maßnahme der Stadt | Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, Bau von zwei Rampen durch die Stadt Rösrath | ab 2025 |
| Ründeroth | FABB 2 | barrierefreier Reisendenüberweg | | ab 2023 |
| Satzvey | MOF 3 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, ggf. Verlegung zum Bahnübergang | |
| Scheven | MOF 3 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige | |
| Schmidtheim | MOF 3 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m | |
| Sindorf | Kapa Köln | Aufzug/Rampe | Neubau S-Bahnsteig mit größerer Kapazität | |
| Spich | Kapa Köln | | Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm | |
| Stolberg-Breinig | NVR (§ 12) | Rampe | Neubau Haltepunkt mit Höhe 76 cm und Länge 60 m | 2023 |
| Urft | MOF 3 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein Bahnsteig | |
| Vettweiß | NVR (§ 12) | Rampe | Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge | ab 2022 |
| Wegberg | FABB 1 | Rampe | Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung | ab 2022 |
| Würselen-Merzbrück | Bund (GVFG) | Rampe | Neubau Außenbahnsteig Höhe 76 cm und Länge 120 | |
| Zieverich | InvKG | Rampe | Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge | |

| Station | Förderprogramm | Maßnahmen | | Zeitraum |
|---------|----------------|-----------|---|----------|
| | | Zugang | Bahnsteig | |
| Zülpich | NVR (§ 12) | Rampen | Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge | |

FABB = Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen

FABB heißt das ZIP-Folgeprogramm des Bundes zur Förderung des barrierefreien Ausbaus kleiner und mittlerer Bahnhöfe im Zeitraum von 2019 bis 2026. Im Rahmen des Programms wird der barrierefreie Ausbau von rund 110 kleineren und mittleren Verkehrsstationen auf den Weg gebracht. Zur Verbesserung der Barrierefreiheit zum Bahnsteig und zum Zug werden vor Ort unter anderem Bahnsteige erneuert und erhöht, Aufzüge/ Rampen erstellt oder die Wegeleitung und Fahrgastinformationen erneuert.

MOF 3 = Modernisierungsoffensive 3

Im Jahr 2004 wurde in Partnerschaft mit Bund und Land sowie den Verkehrsverbänden die erste Modernisierungsoffensive (MOF 1) für 87 kleinere und mittelgroße Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen gestartet und bis 2010 beendet. Auf die zweite Modernisierungsoffensive (MOF 2) für 117 Bahnhöfe im Jahr 2008 (bis 2016) folgt nun die MOF 3 mit weiteren 35 Bahnhöfen, um die erfolgreiche Sanierung der landesweiten Stationen bis 2027 fortzusetzen.

RRX-Außenäste = Außenäste des Rhein-Ruhr-Express

Die RRX-Außenäste lehnen sich an die Stationshalte der heutigen Regional-Express-Linien an. Im Gegensatz zu den Stationen auf der Kernstrecke, wo der RRX perspektivisch einen 15-Minuten Takt erhält, wird der RRX hier in einem 60-Minuten-Takt verkehren. Die Stationen werden für die Nutzung des RRX angepasst: Die Bahnsteige werden erhöht und verlängert. Ebenso wird der barrierefreie Zugang sichergestellt.

Kapa Köln-Programm = Kapazitätserweiterung S-Bahn Köln

Für den Einsatz der neuen S-Bahn Fahrzeuge im S-Bahnnetz Köln ist eine bauliche Anpassung aller Haltepunkte im S-Bahnnetz auf eine Nutzlänge von 170 m notwendig. In diesem Programm werden punktuell auch Bahnsteige aufgehört. Die Finanzierung der baulichen Umsetzung erfolgt über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) mit Mitteln des Bundes und des Landes NRW

InvKG = Investitionsgesetz Kohleregionen

Zur Unterstützung des Strukturwandels im Rheinischen Revier im Zuge des Braunkohlenausstiegs hat der Bund den Ausbau der von vier Bahnstrecken im Bereich NVR beschlossen (S11 Ergänzungspaket, Köln-Mönchengladbach, Düren – Aachen sowie die S-Bahn Rheinisches Revier). Planung und Bau werden vom Bund finanziert über den Bedarfsplan Schiene.