

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Aachen Schanz	Land (§ 13/MOF 2, RRX-Außenäste)		Verlängerung beider Außenbahnsteige auf 220 m (Klage gegen Planfeststellungsbeschluss)	ab 2023
Aachen West	MOF 3	Aufzug	220 m Bahnsteiglänge	
Arsbeck	FABB 1		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2022
Bad Honnef	MOF 3		Verlegung Haltepunkt zur Stadtbahnendstelle; Neubau von zwei Außenbahnsteigen	
Bad Münstereifel	NVR (§ 12)	Rampe	Bahnsteighöhe 76 cm	
Bedburg	Bund (§ 13/GVFG)		zusätzliche Verlängerung/Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge für S 12	
Bergheim	Bund (§ 13/GVFG)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Bergisch Gladbach	Bund (§ 13/GVFG)		Neubau 2. bis 4. Bahnsteigkante	
Bonn Hbf	Land (§ 13/RRX-Außenäste, MOF 1)		Erneuerung Bahnsteigbeläge, Neubau des Blindenleitsystems, Anpassung Bahnsteiglänge Gleis 4	ab 2019
Bonn-Beuel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 Bahnsteiglänge 210 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 4 Bahnsteiglänge 145 m, 76 cm Bahnsteighöhe	2018-2026
Bonn-Mehlem	MOF 3	Aufzug	Mittelbahnsteig, Bahnsteiglänge 220 m, vier Bahnsteigkanten	
Bonn-Oberkassel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 145 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 + 4 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe	2026-2028
Bonn-Ramersdorf	Land (§ 13/S 13)		Neubau Bahnsteigkante, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2026-2028
Bonn-Vilich	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe, neue Stadtbahnhaltestelle der Linie 66	2018-2026
Chorweiler-Nord	noch unbekannt	Aufzug	Nachrüstung Aufzug	
Dalheim	FABB 1		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2022
Duckterath	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		2. Bahnsteigkante Nordseite, 170 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe, barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bahnsteigkante an der Südseite	
Düren	NVR (§ 12)		Bahnsteighöhe Gleis 19 und 23	
EU-Großbüllesheim	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Außenbahnsteig, 76 cm, 170 m	
EU-Kreuzweingarten	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge	
EU-Stotzheim	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, ggf. Verlegung	
Friedrich-Wilhelmshütte	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Glesch	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Hoffnungsthal	FABB 2	Aufzug		ab 2023

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Kall	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Umfassende Modernisierung, Aufhöhung auf 76 cm, 170 m, drei Bahnsteigkanten, städtebauliche Aufwertung durch die Stadt	
Köln Berliner Straße	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln Hbf	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	
Köln Messe/Deutz	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzüge zu allen Bahnsteigen	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	
Köln Süd	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Personenunterführung und Aufzüge, zusätzliche Zugänge	Neubau der Aufzüge sowie der Personenunterführung	ab vsl. 2021
Köln-Dellbrück	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96 cm	
Köln-Holweide	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96cm	
Köln-Kalk West	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Rampe	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln-Longerich	MOF 3	ggf. Aufzug, möglicherweise Rampe zur Longericher Hauptstraße	Mittelbahnsteig, Aufhöhung auf 96/76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, Bushaltestelle am Militärring	
Köln-Mülheim	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	1. Bauabschnitt: Erneuerung der Bodenbeläge und Änderung der Signalstandorte	2. Bauabschnitt: Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Köln-Mülheim	1.BA Fertig
Köln-Nippes	MOF 3		Blindenleitsystem, Bahnsteigverlängerung auf 170 m	
Königswinter	MOF 3	Barrierefreier Zugang	Modernisierung der Station	
Leverkusen-Mitte	RRX	barrierefreier Zugang zu allen Bahnsteigen	Neubau Mittelbahnsteig S-Bahn	ab 2020/21
Leverkusen-Schlebusch	MOF 3	Aufzug	Aufhöhung auf 76 cm, 220m, drei Bahnsteigkanten	
Lindern	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Modernisierung Personenunterführung und Verlängerung Bahnsteig Gleis 3	Neubau Bahnsteige (Länge 220 + 245 m), Aufzug und Bahnsteigausstattung, zusätzlicher Durchgang zur Westseite	2018/19
Mechernich	NVR (§ 12)	Aufzug	Neubau Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, 170 m Länge, 76 cm Bahnsteighöhe	2021
Menden	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Nemmenich	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	
Nierdorf	MOF 3	barrierefreier Zugang	Modernisierung der Station, Verlängerung Bahnsteig auf 220 m	
Paffendorf	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Rhöndorf	FABB 1		Aufhöhung auf 55 cm mit der Option auf 76 cm (Güterverkehr), 210 m Bahnsteiglänge, drei Bahnsteigkanten	

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Roisdorf	MOF 3	Rampen und Aufzug (Personenunterführung zum Bahnsteig)	Barrierefreier Zugang, Neubau Bahnsteigdach	
Rösrath	MOF 3	Zuwegung als Maßnahme der Stadt	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, Bau von zwei Rampen durch die Stadt Rösrath	ab 2025
Ründeroth	FABB 2	barrierefreier Reisendenüberweg		ab 2022
Satzvey	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, ggf. Verlegung zur Schranke	
Scheven	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige	
Schmidtheim	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein oder zwei Außenbahnsteige (noch unklar, hängt davon ab, ob zweigleisiger Abschnitt verlängert wird)	
Urft	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein Bahnsteig	
Vettweiß	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	
Wegberg	FABB 1		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2022
Zieverich	Bund (§ 13/GVFG/S11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Zülpich	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	

FABB = Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen

FABB heißt das ZIP-Folgeprogramm des Bundes zur Förderung des barrierefreien Ausbaus kleiner und mittlerer Bahnhöfe im Zeitraum von 2019 bis 2026. Im Rahmen des Programms wird der barrierefreie Ausbau von rund 110 kleineren und mittleren Verkehrsstationen auf den Weg gebracht. Zur Verbesserung der Barrierefreiheit zum Bahnsteig und zum Zug werden vor Ort unter anderem Bahnsteige erneuert und erhöht, Aufzüge/ Rampen erstellt oder die Wegeleitung und Fahrgastinformationen erneuert.

MOF 3 = Modernisierungsoffensive 3

Im Jahr 2004 wurde in Partnerschaft mit Bund und Land sowie den Verkehrsverbänden die erste Modernisierungsoffensive (MOF 1) für 87 kleinere und mittelgroße Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen gestartet und bis 2010 beendet. Auf die zweite Modernisierungsoffensive (MOF 2) für 117 Bahnhöfe im Jahr 2008 (bis 2016) folgt nun die MOF 3 mit weiteren 35 Bahnhöfen, um die erfolgreiche Sanierung der landesweiten Stationen bis 2027 fortzusetzen.

RRX-Außenäste = Außenäste des Rhein-Ruhr-Express

Die RRX-Außenäste lehnen sich an die Stationshalte der heutigen Regional-Express-Linien an. Im Gegensatz zu den Stationen auf der Kernstrecke, wo der RRX perspektivisch einen 15-Minuten Takt erhält, wird der RRX hier in einem 60-Minuten-Takt verkehren. Die Stationen werden für die Nutzung des RRX angepasst: Die Bahnsteige werden erhöht und verlängert. Ebenso wird der barrierefreie Zugang sichergestellt.