

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Aachen Schanz	Land (§ 13/MOF 2, RRX-Außenäste)		Bahnsteigverlängerung	ab 2023
Aachen West	MOF 3	Aufzug	Aufhöhung auf 76 cm, 220 m Bahnsteiglänge	
Arsbeck	NVR (ZIP 2)		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2021
Bad Münstereifel	NVR (§ 12)	Rampe	Bahnsteighöhe	
Bedburg	Bund (§ 13/GVFG)		zusätzliche Verlängerung/Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge für S 12	
Bergheim	Bund (§ 13/GVFG)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Bergisch Gladbach	Bund (§ 13/GVFG)		Neubau 2. bis 4. Bahnsteigkante	
Bonn Hbf	Land (§ 13/RRX-Außenäste, MOF 1)		Erneuerung Bahnsteigbeläge, Neubau des Blindenleitsystems, Anpassung Bahnsteiglänge Gleis 4	ab 2019
Bonn-Beuel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 Bahnsteiglänge 210 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 4 Bahnsteiglänge 145 m, 76 cm Bahnsteighöhe	2018-2026
Bonn-Mehlem	MOF 3	Aufzug	Mittelbahnsteig, Bahnsteiglänge 220 m, vier Bahnsteigkanten	
Bonn-Oberkassel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 145 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 + 4 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe	2026-2028
Bonn-Ramersdorf	Land (§ 13/S 13)		Neubau Bahnsteigkante, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2026-2028
Bonn-Vilich	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe, neue Stadtbahnhaltestelle der Linie 66	2018-2026
Brühl	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Aufzüge, Rampe	Modernisierung des Bahnsteigdachs	2020
Chorweiler-Nord	ZIP 3	Aufzug	Nachrüstung Aufzug	
Dahlem (Eifel)	NVR (ZIP und NVR)	Barrierefreier Zugang durch Rampe	Aufhöhung der Außenbahnsteige auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge	ab 2020
Dalheim	NVR (ZIP2)		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2021
Duckterath	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		2. Bahnsteigkante Nordseite, 170 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe, barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bahnsteigkante an der Südseite	
Düren	NVR (§ 12)		Bahnsteighöhe Gleis 19 und 23	
Eschweiler Hbf	RRX-Außenäste	Aufzüge	Neubau Bahnsteige mit Aufzügen (ehem. ABS 4), 220 m Länge, Ausstattung	2020
EU-Großbüllesheim	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Außenbahnsteig, 76 cm, 170 m	
EU-Kreuzweingarten	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge	
EU-Stotzheim	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, ggf. Verlegung	

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Friedrich-Wilhelmshütte	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Glesch	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Kall	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Umfassende Modernisierung, Aufhöhung auf 76 cm, 170 m, drei Bahnsteigkanten, städtebauliche Aufwertung durch die Stadt	
Köln Berliner Straße	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln Hbf	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	
Köln Messe/Deutz	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzüge zu allen Bahnsteigen	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	
Köln Süd	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Personenunterführung und Aufzüge, zusätzliche Zugänge	Neubau der Aufzüge sowie der Personenunterführung	ab 2020
Köln-Dellbrück	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96 cm	
Köln-Holweide	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96cm	
Köln-Kalk West	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Rampe	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln-Longerich	MOF 3	ggf. Aufzug, möglicherweise Rampe zur Longericher Hauptstraße	Mittelbahnsteig, Aufhöhung auf 96/76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, Bushaltestelle am Militärring	
Köln-Mülheim	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	1. Bauabschnitt: Erneuerung der Bodenbeläge und Änderung der Signalstandorte	2. Bauabschnitt: Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Köln-Mülheim	ab 2019
Köln-Nippes	MOF 3		Bodenbelag und Blindenleitsystem	ab 2019
Königswinter	MOF 3	Barrierefreier Zugang	Modernisierung der Station	
Leverkusen-Mitte	RRX	barrierefreier Zugang zu allen Bahnsteigen	Neubau Mittelbahnsteig S-Bahn	ab 2020/21
Leverkusen-Schlebusch	MOF 3	Aufzug	Aufhöhung auf 76 cm, 220m, drei Bahnsteigkanten	
Lindern	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Modernisierung Personenunterführung und Verlängerung Bahnsteig Gleis 3	Neubau Bahnsteige (Länge 220 + 245 m), Aufzug und Bahnsteigausstattung, zusätzlicher Durchgang zur Westseite	2018/19
Mechernich	NVR (§ 12)	Aufzug	Neubau Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig, 170 m Länge, 76 cm Bahnsteighöhe	2021
Menden	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 145 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Nemmenich	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	2020
Nierdorf	MOF 3		Modernisierung der Station	
Paffendorf	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Rhöndorf	NVR (ZIP 2)		Aufhöhung auf 55 cm mit der	

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
			Option auf 76 cm (Güterverkehr), 210 m Bahnsteiglänge, drei Bahnsteigkanten	
Roisdorf	MOF 3	Rampen und Aufzug (Personenunterführung zum Bahnsteig)	Barrierefreier Zugang	
Rösrath	MOF 3	Zuwegung als Maßnahme der Stadt	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, Bau von zwei Rampen durch die Stadt Rösrath	
Satzvey	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, ggf. Verlegung zur Schranke	
Scheven	MOF 3		Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige	
Schmidtheim	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein oder zwei Außenbahnsteige (noch unklar, hängt davon ab, ob zweigleisiger Abschnitt verlängert wird)	
Urft	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein Bahnsteig	
Vettweiß	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	2020
Wegberg	NVR (ZIP 2)		Aufhöhung auf 76 cm, 65 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2022
Zieverich	Bund (§ 13/GVFG/S11)		Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Zülpich	NVR (§ 12)		Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	2020

MOF 3 = Modernisierungsoffensive 3

Im Jahr 2004 wurde in Partnerschaft mit Bund und Land sowie den Verkehrsverbänden die erste Modernisierungsoffensive (MOF 1) für 87 kleinere und mittelgroße Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen gestartet und bis 2010 beendet. Auf die zweite Modernisierungsoffensive (MOF 2) für 117 Bahnhöfe im Jahr 2008 (bis 2016) folgt nun die MOF 3 mit weiteren 35 Bahnhöfen, um die erfolgreiche Sanierung der landesweiten Stationen bis 2027 fortzusetzen.

RRX-Außenäste = Außenäste des Rhein-Ruhr-Express

Die RRX-Außenäste lehnen sich an die Stationshalte der heutigen Regional-Express-Linien an. Im Gegensatz zu den Stationen auf der Kernstrecke, wo der RRX perspektivisch einen 15-Minuten Takt erhält, wird der RRX hier in einem 60-Minuten-Takt verkehren. Die Stationen werden für die Nutzung des RRX angepasst: Die Bahnsteige werden erhöht und verlängert. Ebenso wird der barrierefreie Zugang sichergestellt.

ZIP-Programm = Zukunftsinvestitionsprogramm

Das ZIP-Teilprogramm „Herstellung der Barrierefreiheit kleiner Schienenverkehrsstationen“ bezieht sich auf Stationen im ländlichen Raum mit weniger als 1.000 Einsteigern pro Tag. Den Schwerpunkt des Teilprogramms bilden Stationen, in deren Einzugsgebiet ein erhöhter Bedarf an Barrierefreiheit besteht, etwa durch Seniorenheime oder Werkstätten für behinderte Menschen.